

GENERÁLNÍ ZPRACOVATEL:	 TIMAO s.r.o. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA MĚST a OBCÍ Pod Beránkou 2465/7, 160 00 Praha 6 – Dejvice	tel: 734 844 007 www.timao.cz	E-MAIL: info@timao.cz
			IDDS: epzvwqw
			IČO: 050 89 425
			DIČ: CZ 050 89 425
ZPRACOVATEL DÍLČÍ ČÁSTI:	Ing. Zdeněk Tesař Na Pláni 2862/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov	tel: 732 819 547	EMAIL: tesar.projekce@gmail.com IČO: 645 28 189
OBJEDNATEL:	 Obec Tuklaty Na Valech 19, 250 82 Tuklaty		SMLOUVA: S210411-1-2 ZE DNE: 14. 04. 2021
NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce ulice Na Patnáctém, Tuklaty		HIP: Ing. Karel Kříž, Ph.D.
			ID AKCE: 220413
			DATUM: 08/2022
			REVIZE: 000-22-08-12
			STUPEŇ: DPS
MÍSTO STAVBY: Obec Tuklaty	KATASTR: Tlustovousy	KÓD K. Ú.	771414
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI:	Ing. Karel Kříž, Ph.D. Ing. Zdeněk Tesař	VYPRACOVALI:	Ing. Iveta Pelánová
ČÁST:	B – Souhrnná technická zpráva		MĚŘÍTKO: -
NÁZEV DOKUMENTU:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		POČET A4: 7
			OZNAČENÍ DOKUMENTU: B - -

Všechné části tohoto dokumentu (není-li na nich uvedeno jinak) jsou duševním vlastnictvím společnosti TIMAO s.r.o. a objednatelem smí být využívány jen pro účely dané smlouvou či objednávkou. Jiné využití, kopírování a poskytování dalším osobám je možné pouze s výslovným souhlasem společnosti TIMAO s.r.o.



B.1	Popis území stavby	3
a)	charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b)	charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
c)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	3
d)	ochrana území podle jiných právních předpisů	3
e)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
f)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
g)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	3
h)	Ochranná pásma:	4
B.2	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.3	Popis stavby	4
B.4	Pozemní komunikace	5
B.5	Dopravní řešení	6
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových úprav	6
b)	Bezbariérové užívání stavby	7
a.	Osoby s omezenou schopností pohybu	7
b.	Osoby s omezenou schopností orientace	7
B.6	Zkoušky a prohlídky	7
B.7	Závěr	7



B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

- o Zájmová oblast se nachází v katastrálním území Tlustovousy k. ú. 771414 (obec Tuklaty) v severní části.
- o Zájmové území je rovinatého až mírně svažitého charakteru.
- o V předmětných ulicích se nachází rodinné domy se zahradami, bytové domy a garáže.
- o Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

b) charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- o Pro základní rešerši byly použity geologické mapy ČR 1:50 000 a mapa vrtné prozkoumanosti (https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost). Zdroje ve formě archivních průzkumů jsou velmi sporé. V širším okolí obou lokalit je možné dohledat jednotky archivních vrtnů, kteréžto však byly cíleny na hydrogeologickou exploataci a neposkytují tudíž mnoho informací o charakteru a petrologickém vývoji svrchních kvartérních uloženin či zvětralínovém plášti.
- o Celé zájmové území spadá do středočeské oblasti. Předkvartérní podloží je budováno zpevněnými sedimentárními horninami Barrandienu. V případě lokality Tuklaty se jedná o proterozoické prachovce a jílovité břidlice štěchovické skupiny. Zejména břidlice mnohde vytvářejí relativně mocné zvětralínové eluvium charakteru prachovitěho jílu se střípkovitě zvětralé břidlice. Na ty mohou místy nasedat jílovité sprašové hlíny a kamenito-hlinité svahoviny.
- o Lokalita „Tlustovousy – Na Patnáctém“ se nachází na místním rozvodí, kde východní část je zřejmě odvodňována směrem k Tuklatskému potoce a západní již přímo do Výmoly. Leží v zóně rozšíření paleozoických sedimentů pražské pánve, kde je předkvartérní podloží tvořeno černými jílovitými břidlicemi dobrotivského souvrství. Kvartérní pokryv je zastoupen zejména humózními hlínami přecházejícími poměrně rychle do střípkovitě zvětralé břidlice. Mocnost kvartéru v ulici Na Patnáctém lze na základě provedené sondáže obecně odhadovat do 1 m.
- o V lokalitě Tlustovousy se nepodařilo v terénu zastihnout či zaměřit hladinu podzemní vody. Frič v průzkumu z roku 2014 uvádí ve vrtu v ulici Na Statku naraženou hladinu podzemní vody v hloubce 25 m p.t. a ustálenou hladinu v hloubce 20 m p.t. Jak z těchto archivních údajů, tak i z provedené sondáže vyplývá, že dobrotivské břidlice jsou při povrchu spíše střípkovitě rozpadavé, relativně propustné, přičemž absentuje jílovité eluvium. Hladina podzemní vody je proto poměrně hluboko zakleslá až ve zdravých, rozpukaných břidlicích. Puklinový kolektor je zde pravděpodobně odvodňován k severu k toku Výmoly.

c) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

- o Pochozí průzkum a fotodokumentace zájmové oblasti (TIMAO s.r.o., 04-06/2021)
- o geodetické zaměření (Pavel Janovský, 04/2021),
- o Hydrogeologický posudek (Mgr. Jiří Vaněk, 09/2021).

d) ochrana území podle jiných právních předpisů

- o Dotčené pozemky výstavbou se nenachází v památkové zóně ani ve zvláště chráněném území apod.
- o Stávající zařízení a vedení technické vybavenosti jsou chráněna dle níže uvedených legislativní pokladů a podmínek.

e) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- o Zájmové ulice se nenachází v záplavovém území.
- o Dle geologických map <http://mapy.geology.cz/> se zájmové území nenachází v poddolovaném území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- o V rámci návrhu není s kácením uvažováno.
- o Budou odstraněny stávající dlažby parkovacích stání a vybourány obruby tam, kde jsou poškozeny, uvolněny či došlo k jejich poklesu. V rámci upravovaných parkovacích stání bude provedena výměna podkladních vrstev.

g) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Tab. 1 - Seznam dotčených pozemků

Parc. č.	Výměra [m ²]	LV	Vlastník/jiný oprávněný	Adresa	Způsob využití/druh pozemku	způsob ochrany
500	2249	10001	Obec Tuklaty	Na Valech 19, 25082 Tuklaty	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
400	262331	10001	Obec Tuklaty	Na Valech 19, 25082 Tuklaty	orná půda	ZPF (BPEJ 20610, 25600, 25800)

- o Pro místní komunikaci IV. třídy a účelové komunikace se silniční ochranné pásmo nestanovuje.



h) Ochranná pásma:

Dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):

- o (3) Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany
 - a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
 - b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
 - c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
 - d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
 - e) u napětí nad 400 kV 30 m,
 - f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
 - g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.
- o (5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy:
 - do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu,
 - nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.
- o Pro stávající elektrorozvody do 0,4 kV není stanoveno, je chráněno technickými vzdálenostmi dle ČSN EN 50341-1 ED.2 Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV a ČSN 73 6005.

Dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):

- o (2) OP pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.

- o (3): „OP jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

B.2 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- o Záměr je v souladu s ÚPD a 22.6.2022 na něj bylo vydáno povolení stavby č.j. MUCB 32804/2022.
- o Stavba bude zahájena dle investičního plánu obce.
- o Předpokládaná doba stavebních prací je cca 2 měsíce.
- o V rámci stavebních prací budou provedeny i práce na kabelových vedení silnoproudu (osazení chrániček) a slaboproudu (osazení chrániček) dle požadavku jejich správců (viz dokladová část). Tyto práce budou v dostatečném předstihu konzultovány a koordinovány s příslušnými zástupci správců CETIN a ČEZ.
 - Dle požadavku správce sítě silového vedení (ČEZ DISTRIBUCE) je v prostoru komunikací, vjezdů a ostatních zpevněných ploch nutné, aby stavebník provedl mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček).
 - Dle požadavku správce sítě elektronických komunikací (CETIN) je v místech nových vjezdů a parkovacích stání nutné uložení kabelového vedení do chrániček a založení rezervní chráničky PE 110 mm (chráničky budou přesahovat alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy).

B.3 Popis stavby

- o Nově navržené vjezdy a parkovací stání křížují stávající podzemní síť elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN a. s., podmínkou je uložení kabelového vedení SEK do chrániček. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy. Budou založeny rezervní chráničky PE 110 mm. Celková délka kabelových chrániček bude cca 150 m (2x 75 m).

100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

- o Větev 3 je úsek délky cca 150,6 m od ul. K Výmole západním směrem.
 - Povrch vozovky a vjezdů je navržen z betonové dlažby,
 - návrhová rychlost 40 km/h (ve stávající Zóně 40),



- základní šířka 4,0 m (dáno stávajícími obrubami),
 - slepá, obousměrná, s možností vyhýbání ve vjezdech a obratištích na konci ulice (Větev 3.1),
 - bez chodníku,
 - podélná parkovací stání (celkem 9 stání).
- o Větev 3.1 je úsek sloužící jako obratiště, který bude zpevněn v celkové délce 60 m
- Povrch navržen z betonové dlažby,
 - návrhová rychlost 40 km/h (ve stávající Zóně 40),
 - základní šířka 5,0 m,
 - slepá, obousměrná, s možností vyhýbání,
 - bez chodníku,
 - při západní hraně komunikace bude zachováno stanoviště tříděného odpadu v nezpevněné ploše,
 - výhledově bude tato větev upravena jako místní obslužná komunikace pro novou zástavbu (není zatím jasná časová ani prostorová koordinace) – není předmětem této PD.
- o Bude provedena rekonstrukce povrchu místní komunikace. Jednotlivé plochy jsou zřejmé ze situačních výkresů.

Obrubníky

- o Osazování obrubníků a krajníků se provádí do zavlhlého betonu C20/25XF3 nebo C16/20nXF1 (nekonstrukční beton podle kap. 18 TKP) na pevný a ztuhlý podklad.
- o Zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byly splněny požadavky podle dokumentace. Případné úpravy prvků na stavbě nesmějí snižovat kvalitu (užitné vlastnosti) a životnost obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch.
- o Spáry mezi čely obrubníků a krajníků nesmějí být větší než 10 mm v obloucích až 15 mm. Budou vyplněny cementovou maltou dle ČSN 73 6131.
- o Doba tvrdnutí betonu (zrání) na požadovanou úroveň je 28 dní. Během této lhůty nesmí být příslušné prvky zatěžovány a namáhány.
- o Ve stávajícím stavu jsou již použity obruby tl. 80 mm, jak pro lemování vozovky, vjezdů i parkovacích stání.
- o V případě dostatečné tuhosti a přesného výškového uložení budou zachovány. V opačném případě budou nevyhovující obruby odstraněny a osazeny nové ABO 15-10 pro zapuštěné (80/200/1000) obruby a ABO 16-10 (80/250/1000) v místě případných nášlapů vyšších než 80 mm.

300 – Vodohospodářské objekty

- o Větev 3
- St. 0,000 – 0,095 odtok východním směrem k ul. K Výmole (parc. č. 287/2)
 - Odvodnění bude zajištěno jednostranným příčným sklonem do severních zelených pásů, nově vytvarovaných do mělkých průlehů a do parkovacích stání, které budou provedeny s povrchem betonové vsakovací dlažby. V těchto plochách bude srážková voda retenována, vsakována a postupně vypařována.
 - Povrchový odtok bude částečně redukován také použitím betonové dlažby na vozovce (částečná retence a vsak s pískovými spárami).
 - Při vyčerpání kapacity výše uvedených objektů při deštích s větší intenzitou budou vody jako ve stávajícím stavu odtékat směrem k ul. K Výmole, kde budou podélným sklonem odtékat do pozemku parc. č. 400 kde dojde k neškodnému rozlivu, povrchové retenci, postupnému výparu a vsaku.
 - St. cca 0,095 rozvodí
 - St. 0,095 – 0,1506 odtok západním směrem k pozemku parc. č. 400
 - Povrchový odtok bude částečně redukován také použitím betonové dlažby na vozovce (částečná retence a vsak s pískovými spárami).
 - Odvodnění bude zajištěno jednostranným příčným sklonem do severních přilehlých zelených pásů, nově vytvarovaných do mělkých průlehů a do parkovacích stání, které budou provedeny s povrchem betonové vsakovací dlažby. V těchto plochách bude srážková voda retenována, vsakována a postupně vypařována.
 - Při vyčerpání kapacity výše uvedených objektů při deštích s větší intenzitou budou vody jako ve stávajícím stavu odtékat směrem k obratišti, kde dojde k rozlivu do okolních nezpevněných ploch na pozemku parc. č. 400
- o Větev 3.1
- St. 0,000 – 0,030 odtok severním směrem do pozemku parc. č. 400
 - Odvodnění bude zajištěno podélným příčným sklonem do západního zelených pásů, kde dojde k neškodnému rozlivu, povrchové retenci, výparu a vsaku.

B.4 Pozemní komunikace

Skladby pozemních komunikací

- o Výstavba komunikace bude výškově navazovat na výšková řešení navazující komunikace.
- o Konstrukce nových zpevněných ploch budou provedeny v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS*14 s účinností od 1.12.2004 včetně dodatku č. j. 682/10-



910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

- o Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN.
- o Napojení nových konstrukčních vrstev na stávající vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Tab. 2 – Konstrukce dlážděné vozovky – betonová dlažba (Dodatek TP 170: D1 – D – 1, TDZ: VI – PII)

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]	norma
betonová zámková dlažba	-	DL	80		ČSN 73 6131
lože z drčeného kameniva	4/8	L	40	120	ČSN 73 6131
mechanicky zpevněné kamenivo	-	MZK	150	70	ČSN 73 6129-1
šterkodrf B	0/63	ŠD _B	150	45	ČSN 73 6126-1
Celkem			420		

Tab. 3 – Parkovací stání – betonová zasakovací dlažba (Dodatek TP 170: D1 – D – 1, TDZ: VI – PII)

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]	norma
betonová zasakovací dlažba	-	DL	120		ČSN 73 6131
lože z drčeného kameniva	4/8	L	50	80	ČSN 73 6131
šterkodrf B	0/63	ŠD _B	250	45	ČSN 73 6126-1
šterkodrf B*	0/63	ŠD _B	100	45	ČSN 73 6126-1
Celkem			420 / 520*		

*v místě vsakovací rýhy

Tab. 4 – Vjezdy – betonová dlažba (Dodatek TP 170: D2 – D – 1, TDZ: O – PIII)

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]	norma
betonová zámková dlažba	-	DL	80		ČSN 73 6131
lože z drčeného kameniva	4/8	L	40	60	ČSN 73 6131
šterkodrf min. B	0/63	min ŠD _B	200	45	ČSN 73 6126-1
Celkem			320		

- o S ohledem na malý počet domovních vstupů (s malou výměrou) je i ve vztahu k navazujícím parkovacím stáním tato konstrukce navržena dle Tab. 4
- o Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,0 %.
- o Navržené konstrukce komunikací vychází z TP 170. Skladby s požadovanými mocnostmi a požadavky na hutnění zemní pláň a parapláň jsou uvedeny v tabulkách výše.
- o Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy i pro území v okolí staveniště.

Napojení na stávající komunikaci

- o Spoj nové komunikace z betonové dlažby bude proveden přes obrubu 1000/250/100 s tím, že ze strany křižovatky bude ca 0,5 m od nejbližší hrany obruby stávající povrch zaříznut, bude dorovnan a uhuťněn podklad a budou provedeny nové živičné vrstvy (ACO 11 + ACP 16+)

Hutnění asfaltových vrstev

- o Při hutnění bude postupováno v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP), kapitoly 7 „Hutnění asfaltové vrstvy“.
- o Hutnění položené asfaltové směsi bude provedeno vhodnými válci. Místa pro válec nedostupná se hutní mechanickými pěchy nebo vibračními deskami.

Místní komunikace

- o Dle ČSN 73 6110 se jedná o rekonstrukci obslužné komunikace funkční skupiny C – místní obslužná komunikace.
- o Celá oblast Tlustovousy je ve stávajícím stavu v režimu „Zóna 40“ (s vyloučením vjezdu nákladních automobilů nad 3,5 t).
- o Stávající dopravní režim bez označení hlavní silnice v křižovatce ul. K Výmole/Na Patnáctém zůstane zachován.
- o Zemní těleso je konsolidováno desítkami let provozu. Budou provedeny nové konstrukční vrstvy dle TP 170. V případě nedostatečné únosnosti aktivní zóny budou její vlastnosti nalepšeny vápněním.

B.5 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových úprav

- o Bude zachován stávající režim komunikace „Zóna 40“
- o Rekonstrukce bude výškově navazovat na výšková řešení navazujících komunikací, vjezdů a vstupů na okolní nemovitosti.



- o Prvky a opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pochybu nebo orientace jsou popsány v kapitole B.2.4. S ohledem na charakter uličního prostoru však nejsou navrženy. Jako vodící linie je uvažováno rozhraní vozovky a rabátek, popř. parkovacích stání.

b) Bezbariérové užívání stavby

- o Řešení vychází z neměnných návazností na stávající objekty, jejich výšky a potřeby zajistit odtok vody z povrchu chodníků a vjezdů.
- o Navržené řešení je provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

a. Osoby s omezenou schopností pohybu

- o Všechny zařízované přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navržena jako bezbariérová. Maximální výškový rozdíl mezi vozovkou a rampovou částí přechodu je 0,02 m. Maximální sklon rampové části bezbariérového přechodu je 12,5 %.
- o Příčné sklony chodníků jsou 1 – 2 %.

b. Osoby s omezenou schopností orientace

- o Na všech místech pro přecházení musí být realizovány varovné pásy o rozměrech 0,4 m x délka sníženého obrubníku (pod 0,08 m). Ty budou umístěny na snížený obrubník směrem do chodníku. Délka varovného pásu směrem ke styku se signálním pásem musí být minimálně 0,8 m, doporučuje se symetrické umístění signálního pásu. Dále musí být zajištěno také hmatné vedení ve směru přecházení. Pro tento účel se zřizují signální pásy šíře 0,8 m nebo tuto funkci přebírá obrubník vedený ve směru přecházení. Signální pásy musejí být ukončeny u přirozené vodící linie (obrubníky trávníků, stěny domů). Změna směru signálních pásů se provádí ideálně v pravém úhlu. Minimální délka signálního pásu je 1,5 m, ve výjimečných a místních situacích odůvodněných případech lze připustit délku 1,0 m. Na místech pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu o 0,3 m.
- o U vjezdů na pozemek (chodníkové přejezdy) bude navržen sklopený silniční obrubník se sklonem min. 1:2,5 a převýšením nad vozovkou min. 8 cm (10 cm) – není třeba osazovat varovný pás.
- o Varovné a signální pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí, u umělé vodící linie je kontrast doporučen.
- o Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8,0 m musí být doplněno vodící linií umělou. Umělá vodící linie bude zhotovena z dlažby s podélnými drážkami.
- o Po zhotovování signálních i varovných pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky tvaru komolého kužele, při použití prvků tvaru I musí být bezpodmínečně použito krajovek pro zarovnání. Materiál pro hmatové prvky (varovné a signální pásy, umělá vodící linie) musí splňovat podmínku vládního nařízení č. 163/2002 Sb. a technické návod TN TZUS 12.03.04 a TN TZUS 12.03.06. Signální a varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva). U obrubníku trávníku se (dle prováděcí vyhlášky k stavebnímu zákonu) výjimečně připouští pro hmatné vedení výška zarážky pro slepeckou hůl jen 0,06 m. Důvodem je strojní údržba (sekání) trávníků.

B.6 Zkoušky a prohlídky

ZKOUŠKA HUTNĚNÍ

- o Během výstavby budou prováděny hutní zkoušky dle ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin a sypanin.
- o Statickou zatěžovací zkouškou bude provedena kontrola modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny).
- o Zkoušky budou provedeny v místě křižovatky Na Patnáctém / K Výmole a v místě obratiště.

B.7 Závěr

- o Dokumentace byla zpracována na základě uvedených podkladů a dostupných informací. Projektant mohl některé skutečnosti pouze předpokládat. Jakákoli změna oproti projektové dokumentaci musí být odsouhlasena projektantem.
- o V případě, že je v jakékoliv části dokumentace (textové, grafické, tabelární) uvedena specifikace typu výrobku, výrobce či dodavatele, neznamená to, že do projektované stavby musí být zabudován výhradně konkrétní popisovaný výrobek od uvedeného výrobce či dodavatele.
 - Uvedená specifikace pouze stanovuje rozsah technických požadavků, parametrů, limitů, vlastností, popř. minimální kvalitativní nebo estetický standard výrobku, který má být k danému účelu a v daném místě použit.
 - Veškeré specifikace je tedy nutno chápat ve významu "například výrobek XY" nebo "minimálně ve standardu výrobku XY".
 - Při použití jiného výrobku musí tento splňovat všechny technické, ale i další kvalitativní parametry jako výrobek, který je zde uveden jako srovnávací standard.

V Praze, 12. srpna 2022

Vypracovali: Ing. Iveta Pelánová
Ing. Karel Kříž